




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Dopravní projektování spol. s r.o.</b>			
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava			
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm	Ing. Libor Habrnál	Ing. Radek Hybner	Ing. Radek Hybner	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín</b>		Označení (S-kód):
			S622000453
			Označení zhotovitele:
			21-023-35-513
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části: D.2.1	
Název objektu:	<b>Kolejový svršek a spodek, Přejezdy a přechody</b>		Označení objektu/komplexu:
			<b>SK 00-00-03</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Moravskoslezský	Ropice [741167]	2531	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	8 x A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 3	P D P S	D 2 1 0 1	S K 0 0 0 0 0 0 3	X X	1 0 0 1	0 0 0

## 1. Identifikační údaje

Název projektu: **Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 trati  
Frýdek-Místek – Český Těšín**  
**SO 01-10-01 Železniční svršek**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek**  
**SO 01-13-01 Železniční přejezd**

Účel: Dokumentace pro společné povolení

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**  
 Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC  
 IČ : 70994234  
 DIČ : CZ70994234

Obec: Ropice

Kraj: Moravskoslezský kraj

Část dokumentace: D.2.1 – Inženýrské objekty

Zpracovatelský útvar/podzhotovitel: Dopravní projektování s.r.o.  
 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava 1  
 Tel.: +420 595155011  
 www.dopravniprojektovani.cz  
 e-mail: [ostrava@dopravniprojektovani.cz](mailto:ostrava@dopravniprojektovani.cz)

Odpovědný projektant zakázky: Ing. Radek Hybner (Dopravní projektování)

Odpovědný projektant PS, SO: Ing. Radek Hybner (Dopravní projektování)

Odpovědná autorizovaná osoba: Ing. Libor Habrnál, ČKAIT – 1103134

## 2. Základní údaje

### 2.1 Úvod

Místo stavby (P5387)

Kraj: Moravskoslezský

Městský úřad: Ropice

Katastrální území: Ropice [741167]

Trat': Frýdek-Místek – Český Těšín

Trat'ový úsek: TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo)

Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 trati Frýdek-Místek – Český Těšín  
 Technická zpráva z.č.21005

DUSP+PDPS  
 9/2021

Definiční úsek:	DÚ Hnojník – Český Těšín
Číslo přejezdu:	P8340
Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	
Kategorie:	Regionální dráha
Počet kolejí:	1

## 2.2 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování stavebních objektů je koordinační situace stavby.

## 2.3 Požadavky na projekt z hlediska předpisů

Požadavky na stavební objekt se řídí platnými normami.

Zákon č.266/1994 Sb., ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb. a zákona č. 71/2000 Sb. – Zákon o drahách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb. a vyhlášky č. 346/2000 Sb. – Stavební a technický řád drah

ČSN 73 6360 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Předpis SŽDC S3 Železniční svršek

Předpis SŽDC S4 Železniční spodek

## 2.4 Výjimky z norem a předpisů

Ve stavebním objektu nejsou použity výjimky z norem, předpisů a vzorových listů.

## 3. Polohový systém

### 3.1 Staničení a vytyčování

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

Staničení je převzato ze stavby „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2531 Dobrá u Frýdku-Místku – Český Těšín., km 116,592 – 136,045 a kolejí č. 2 v žst. Dobrá u Frýdku-Místku a v žst. Hnojník.

### 3.2 Geodetické zaměření a podklady

Základním geodetickým podkladem pro zpracování projekčního řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu v systému S-JTSK.

## 4. Související SO a PS

Se stavebními objekty úzce souvisí PS 01-01-31 PZS v km 134,169, SO 01-72-01 Reléový domek PZS a SO 01-86-01 Elektrická přípojka.

## 5. Stávající stav

Jedná se o přejezd v evid. km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín. Komunikace křižující dráhu je místní komunikace II. třídy. Stavba se nachází v intravilánu obce Ropice.

Kolej leží v oblouku  $R=500\text{m}$ .

Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích, rozdělení „c“, upevnění žebrové tuhé ŽS 4, kolejové lože štěrkové. Stav železničního svršku a spodku odpovídá roku vložení.

Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena celopryžovou přejezdovou konstrukcí, vně koleje je konstrukce z asfaltového betonu, délka přejezdové konstrukce je 4,2 metru. Vozovka je z jedné strany prahovou vpustí, z druhé strany podélným sklonem.

## 6. Zdůvodnění stavby

Důvodem je rekonstrukce přejezdu a doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení.

## 7. Nový stav

### 7.1 SO 01-10-01 Železniční svršek

Rozsah rekonstrukce svršku je vymezen sanací železničního spodku a polohou stávajících svarů v koleji. Železniční svršek bude rekonstruován v celkové délce 50 m od km 134,144 826 – 134, 194 826. Svary kolejnic budou umístěny mimo přejezd a propustek.

Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v km 134,050 955 – 134, 282 986. Směrové a výškové řešení je převzato z projektu „**Tvorba projektu osy koleje č. 1 na**

## **TÚ 2531 Dobrá u Frýdku-Místku – Český Těšín., km 116,592 – 136,045 a kolejí č. 2 v žst. Dobrá u Frýdku-Místku a v žst. Hnojník“**

Po pokládce koleje bude provedena směrová a výšková úprava koleje v rozsahu celé rekonstrukce železničního svršku. Po konsolidaci bude provedena závěrečná směrová a výšková úprava koleje.

Kolej v místě přejezdu bude v oblouku  $R=520\text{m}$ ,  $D=64\text{mm}$ . Kolej klesá ve sklonu 17,37‰, v km 134,161 303 je lom sklonu a kolej dále klesá sklonem 10,62 ‰, další lom sklonu je v km 134,199 524 a kolej dále klesá 4,31‰. Stávající rychlost 60 km/h zůstane zachována.

Bude zajištěna prostorová poloha koleje v podbíjeném úseku dle předpisu SŽDC S3 díl III. Bude obnovena bezстыková kolej, bude tedy nutno zřídit svaření za podmínek předpisu SŽDC S3/2.

### **Materiál**

Rekonstruovaný železniční svršek je navržen nový: kolejnice 49E1, pražce betonové délky 242cm, tuhé upevnění, rozdělení „u“. Pod přejezdovou konstrukcí bude použit železniční svršek s antikorozií úpravou.

Nové kolejové lože bude provedeno pouze v rozsahu rekonstrukce svršku, v dalších úsecích se jedná o doplnění lože. Lože bude z nového kolejového štěrku frakce 32-63 v tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražců. Výběhy z uzavřeného kolejové lože v přejezdu do otevřeného v trati budou v délkách 6,9 m formou upravené drážní stezky ve sklonu cca 1 : 12.

### **7.2 SO 01-11-01 Železniční spodek**

Zemní pláň bude mít sklon 5% směrem doprava. Šířka pláň žel. spodku bude 6,1m. Bude provedeno napojení na stávající stav.

Žel. spodek bude rekonstruován v délce ZKPP od km 127,061 615 – 127,080 184.

### **Odvodnění**

Odvodnění provedeno trativodem délky 15m, sklon 5‰. Zaústění do příkopu v blízkosti propustku v km 134,156. Propustek bude pročištěn, dále bude reprofilován příkop od propustku směrem k silnici I/11 tak, aby do něj mohl být vyústěn trativod.

Na začátku trativodu je revizní vrcholová šachta plastová DN 400mm (Šv), na konci trativodu je koncová šachta plastová DN 800mm (Šk) s kalovým prostorem min. 0,3m. Trativodní rýha

bude vyplněna štěrkodrtí 16-32, provedení a hutnění dle TKP. Trativodní rýha bude vystlána geotextilií 200g/m<sup>2</sup>.

Propustek bude pročištěn. Dále budou upraveny a pročištěny drážní příkopy a příkop od propustku bude pročištěn a reprofilován.

### **Materiál**

Drenážní potrubí plast DN 150 perforovaná

Svodné potrubí DN 150

Šachty – plastové s poklopem, DN 400 a DN 800

Geotextilie – filtrační 200g/m<sup>2</sup>, vlastnosti dle OTP „Geotextilie v tělese železničního spodku“.

### **ZKPP**

Z důvodu toho, aby byl trativod co nejvýše, byla změněna skladba ZKPP oproti geotechnickému průzkumu. Místo ŠD v tl. 500 mm je navržena skladba s cem. stabilizací tl. 300 mm a vrstvou ŠD tl. 200 mm.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena v místě železničního přejezdu a v přechodové oblasti délky min. 5 m.

Parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny dle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- zemní pláň .....  $E_o = 15 \text{ MPa}$
- pláň spodku .....  $E_{pl} = 30 \text{ MPa}$

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží v oblasti přejezdu je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek: - pláň spodku .... $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$

Klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu  $Imn = 500^\circ\text{C.den}$  (dle přílohy 7, předpisu SŽDC S4) s hloubkou promrzání 1,01 m.

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se štěrkodrtí frakce 0 - 32 mm. Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4. Hodnota modulu deformace materiálu konstrukční vrstvy je převzata z tab. 2 přílohy 6 předpisu SŽDC S4:

- štěrkodrt' frakce 0-32 mm .....  $E = 80 \text{ MPa}$  při  $ID = 0,95$

Pro výše uvedený přejezd je navržena skladba zesílené konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.2, ZKPP typ 4 v následujícím provedení:

Pro rekonstruovaný spodek je navržena skladba konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.2, ZKPP typ 6 v následujícím provedení:

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně  $E_{or} = 10 \text{ MPa}$

**- kolejové lože - drčené kamenivo - frakce 32/63 mm, tloušťka 300 mm**

**- štěrkodrt' - frakce 0/32 mm, tloušťka 200 mm**

**- štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka 300 mm**

**- sanovaná zemní pláň - mocnost sanace min. 0,30m (z výzisku)**

S ohledem na měkkou konzistenci zemin v úrovni stávající zemní pláně budou nevhodné zeminy odtěženy a nahrazeny vrstvou hrubozrnné zeminy (např. výziskem původního kolejového lože) v mocnosti min. 0,30 m.

Materiál konstrukční vrstvy musí odpovídat technickým požadavkům uvedeným v příloze 14 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Materiál štěrkodrti stabilizované cementem musí odpovídat technickým požadavkům uvedeným v příloze 13 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek. Pro stabilizaci se předpokládá užití materiálu nového, míseného v mísícím centru odpovídající SC 0/32,  $C_{3/4}$  dle ČSN 73 6124-1. Hutnění na min. 100% PS (tab. 6 příl. 13 SŽDC S4).

Stabilizace zemin se provádí mísením v centru. Před provedením vrstvy stabilizované zeminy musí být ze zemní pláně odstraněn humus a nežádoucí předměty (drobné kolejivo, hrubé kamenivo apod.) a zemní pláň musí být urovňována a odvodněna. Provedenou stabilizaci je nutné po dobu zrání chránit před odpařováním vody. Stabilizace nesmí být před zakrytím poškozena a smí být pojížděna nutnou staveništní dopravou po dosažení modulu přetvárnosti min 60 MPa, nejdříve však po 7 dnech.

Navážení materiálu podkladní vrstvy musí být čelné, zemní pláň nesmí být pojížděna nákladními auty. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min.  $ID = 95\%$ . Při pokládce a hutnění konstrukční vrstvy ze štěrkodrti se doporučuje dodržovat optimální vlhkost v rozmezí  $w_{opt} = 4 - 8\%$ , při vlhkostech mimo uvedený rozsah se zhutnitelnost výrazně snižuje.

Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti nesmí být zřizována při silném dešti a při teplotách nižších než  $0^{\circ}\text{C}$ .

### Posouzení typ 4 zesílené konstrukce pražcového podloží z hlediska únosnosti

Prověření vychází z naměřené hodnoty modulu přetvárnosti v místě žel. přejezdu ( $E_{or}=10\text{MPa}$ ) dle sondy.

modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný  $E_o = 15 \text{ MPa}$

modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný  $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$

modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně  $E_{or} = 10 \text{ MPa}$

modul přetvárnosti sypaniny - šterkodrt' frakce 0/32  $E_{def}$  při  $ID = 0,95$ ,  $80 \text{ MPa}$

Vypočtená data:

II. vrstva – zlepšená zemina – mocnost  $0,30 \text{ m}$  po zhutnění

Modul přetvárnosti na stabilizované zemině min. hodnota dle SŽDC S4,  $E_o = 60 \text{ MPa}$

I. vrstva – šterkodrt' frakce 0 -32 při  $ID = 0,95$   $=80 \text{ Mpa}$

$E_{pl}=60 \text{ MPa}$ ,

-  $k_1 = E_{o1}/E_1 = 60/80 = 0,75$

-  $k_2 = h_1/D = 0,2/0,30 = 0,67$

-  $k_3$  z nomogramu příl. 6 předpisu SŽDC S4  $=0,86$

modul přetvárnosti na pláni železničního spodku  $E_1 = k_3 \times E_1 = 0,86 \times 80 = 68,8 \text{ MPa}$

$E_1 \geq E_{e1}$

$69 \geq 50$

Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje.

### Posouzení pražcového podloží na promrzání

#### Vstupní data :

Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 =  **$500^\circ\text{Cden}$**

Tloušťka šterkového lože včetně výšky pražce  **$h_k = 0,55 \text{ m}$**

Materiál 1. konstrukční vrstvy – šterkodrt', frakce 0 - 32 mm, mocnost vrstvy =  $0,20 \text{ m}$

Součinitel tepelné vodivosti šterkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1:  **$\lambda_{sd} = 2,00 \text{ Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$**

Materiál 2. konstrukční vrstvy – stabilizovaná zemina (drt') , mocnost vrstvy =  $0,3 \text{ m}$

Součinitel tepelné vodivosti šterkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1:  **$\lambda_{sd} = 1,75 \text{ Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$**

Namrzavost zemin v podloží – **nebezpečně namrzavé**

Vodní režim - **příznivý**

Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2:  **$h_{zdov} = 0,50 \text{ m}$**

#### Posouzení :

Hloubka promrznání pražcového podloží  $h_{pr} = 0,045 \cdot \sqrt{I_m n} = 0,045 \cdot \sqrt{500} \quad \mathbf{h_{pr} = 1,01 \text{ m}}$

Nutná tloušťka vrstvy šterkopísku  $h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 1,01 - 0,55 - 0,50 \quad \mathbf{h_{sp} = -0,04 \text{ m}}$

Tepelný odpor navržené konstrukce  $R_{kce} = \sum h_{ms} / \lambda_{ms} = 0,20/1,75 + 0,30/1,75$

**$R_{kce} = 0,266 \text{ m}^2\text{KW}^{-1}$**

Náhradní tloušťka šterkopísku

$h_{sp} = \lambda_{sp} \sum h_i / \lambda_i = 2,3(0,2/2,1 + 0,3/1,75) = 0,61\text{m}$

**$h_{sp} = 0,62 \text{ m}$**

Skutečná hloubka promrznání zemní pláně

$h_{zskut} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 1,01 - 0,55 - 0,61 = -0,15$

**$h_{zskut} = -0,15 \text{ m}$**

**$h_{zdov} \geq h_{zskut} \dots\dots\dots 0,50 > -0,15$**

Z hlediska promrznání navržená konstrukce vyhovuje.

### 7.3 SO 01-13-01 Železniční přejezd

Nově navržená přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními a vnějšími deskami uloženými prostřednictvím pryžových prvků průběžně na patách kolejnic a na závěrných zídkách. Materiál přejezdových desek a závěrných zídek je polymerbeton vyztužený ocelí BSt 550/500. Povrch desek je opatřen zdrsňenou obrušnou deskou. Jsou navrženy vnější desky délky 950 mm uložené do závěrné zídky. Šířka vnějších desek je 1200 mm, šířka vnitřních desek je 600 mm.

Šířka přejezdové konstrukce je 6m. Šířka přejezdu je 5,1 m, délka přejezdu 6,2 m, úhel křížení 80°. Volná šířka komunikace na přejezdu bude 5 m. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací II. třídy.

Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav. Komunikace bude mít příčný sklon v místě přejezdu podle sklonu koleje, dále bude střešovitý sklon. Komunikace se v místě přejezdu nachází v přímé.

#### Konstrukce vozovky

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

#### D1-N-2-III-PIII

asfaltový beton pro obrušné vrstvy    ACO 11+    40mm

spojovací postřík 0,2kg/m<sup>2</sup>    PS-E

asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
spojovací postřík 0,3kg/m <sup>2</sup>	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90mm
infiltrační postřík 0,7kg/m <sup>2</sup>	PI-E	
šterkodrt'	ŠDA	200mm
šterkodrt'	ŠDA	150mm
celkem		540mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Pro zjištění únosnosti zemní pláně se provedou předepsané zkoušky. V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláně 45MPa, tak se provede sanace podloží v tloušťce 300 mm šterkodrt' frakce 0/63. Separační netkaná geotextilie 500 g/m<sup>2</sup> (v případě, že se na stavbě zjistí, že se pod zemní plání nachází vhodné podloží, separační geotextilie se zde nedá).

V místě rekonstrukce krytu vozovky bude na odfrézovaný a vyčištěný povrch podkladu nanesen spojovací střík z asfaltové emulze. Nová obrusná vrstva se v tloušťce 40 mm položí a zhutní do projektované nivelety najednou v celé ploše rekonstrukce komunikace. Styk se starým krytem bude v odřezané kolmé spáře. Spojení s ním i s betonovou závěrnou zídou se zajistí mezivrstvou asfaltového pojiva.

Nezpevněná krajnice se provede ze zhutněné vrstvy šterkodrti v minimální tloušťce 0,10 m a šířce 0,50 m s vnějším sklonem 8 %. Hrana zpevněné krajnice má převyšovat nezpevněnou krajnici maximálně o 20 mm.

Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm pro každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Napojení nových živičných vrstev vozovky na stávající živičné vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy.

Dále bude provedena nezpevněná plocha k RD pro možnost příjezdu vozidla k RD.

## Odvodnění

Před přejezdem ve směru k silnici I/11 bude stávající prahová vpust' nahrazena železobetonovým prefabrikovaným odvodňovacím žlabem s plastovou mříží /TSM 300 ŽPSV

(třída zatížení D400) zaústěným do stávajícího příkopu. Na jedné straně bude použit díl koncový, na druhé straně díl s vývodem. Odvodnění komunikace za přejezdem je zajištěno podélným a příčným sklonem.

### Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m

Dále budou doplněno svislé dopravní značení:

A29 + E3a+A31c - 1kus

A31c - 1 kus

A31b - 1 kus

A29 +A31a - 1kus

Stávající značky A32a + P6 (2 kusy) budou odstraněny. Dále budou odstraněny značky B17 omezující délku vozidla (2 kusy).

Před začátkem stavby se provede místní šetření, kterým se zkontroluje stav stávajícího dopravního značení, které souvisí s přejezdem, chybějící dopravní značení musí být po dohodě se správcem tohoto dopravního značení doplněno.

### 8. Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6380/Z1 Železniční přejezdy a přechody na výpočtovou délku rozhledu pro zastavení silničního vozidla  $D_z$  před přejezdem vybaveným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

$D_z$  směr od Hnojníku = **35 m**

$D_z$  směr do Hnojníku = **30 m**

Rozhledové poměry jsou dále posouzeny ČSN 73 6380/Z1 Železniční přejezdy a přechody pro případ poruchy nebo vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo, pro traťovou rychlost 10km/h.

Hodnoty pro výpočet ze směru od Hnojníku:  $v_z = 10$  km/h,  $v_{sn} = 5$  km/h,  $D_p = 8,42$ m ,  $D_s = 22$ m

$$L_p = \frac{v_z}{v_{sn}} (D_p + D_s)$$

$L_p = 10/5 \times (8,42+22) = \mathbf{61m}$

Hodnoty pro výpočet ze směru do Hnojníku:  $v_z = 10$  km/h,  $v_{sn} = 5$  km/h,  $D_p = 8,42$ m ,  $D_s = 22$ m

$$L_p = \frac{v_z}{v_{sn}} (D_p + D_s)$$

$$L_p = 10/5 \times (8,42 + 22) = \mathbf{61m}$$

## 9. Bezpečnost práce

Práce musí probíhat při dodržování podmínek předpisů SŽDC. Pracovníci zhotovitele se mohou pohybovat pouze v prostorech vymezených dle ROV pro stavební činnost a na přístupových cestách k těmto místům. Pro všechny pracovníky stavby, kteří budou pracovat v kolejišti, musí být vyřízen vstup do kolejiště v jehož rámci se prověřuje i smyslová způsobilost.

Pokud v rámci stavební činnosti dochází ke kolizi s průjezdným průřezem provozované koleje, musí být z dotčených stran pracoviště kryto hlídkami, které upozorňují na nebezpečí akustickými signály.

Pracovník dopravy, který řídí provoz v místě pracovní činnosti musí být vyrozuměn před započítím práce a po ukončení práce. Probíhání prací mu signalizuje oranžový štítek zhotovitele stavby.

Ing. Radek Hybner

Příloha: geotechnický průzkum

„VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P8340 V KM 134,169  
NA TRATI FRÝDEK MÍSTEK-ČESKÝ TĚŠÍN“

**ROPICE**  
**ŽEL. PŘEJEZD P8340 V KM 134,169**

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, NÁVRH KONSTRUKCE  
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ A CHEMICKÉ ANALÝZY  
ZNEČIŠTĚNÍ ZEMIN PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

únor 2021

2020-452

Výtisk č.:

Objednatel: **Signal Projekt s.r.o.**  
Vídeňská 55  
639 00 Brno-střed

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Frýdek Místek-Český Těšín, přejezdy P8326, P8340  
a P8341, GT průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2020-452

Úkol/název úkolu: **„Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na  
trati Frýdek Místek-Český Těšín“**

Název zprávy: **Geotechnický průzkum, návrh konstrukce  
pražcového podloží a chemické analýzy  
znečištění zemin pražcového podloží**

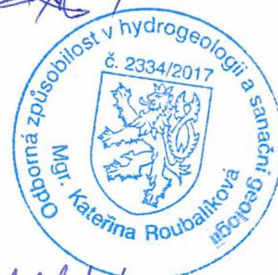
Praha, únor 2021

Zpracovali: Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.

Ing. Antonín Kropáček

Mgr. Kateřina Roubalíková

Schválil: Ing. Michal Hartman  
vedoucí pracoviště Morava



**GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431  
(5)

**OBSAH:**

1. ÚVOD.....	4
2. PRŮZKUM PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	4
2.1. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ .....	4
2.2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	5
3. NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	5
3.1. TECHNOLOGIE PRACÍ .....	6
3.2. PROKÁZÁNÍ VLASTNOSTÍ MATERIÁLŮ A ZKOUŠENÍ .....	6
4. KONTAMINACE ZEMNÍ PLÁNĚ .....	7
4.1. POPIS A PREDIKCE ZNEČISTĚNÍ.....	7
4.2. ROZSAH A METODIKA .....	7
4.2.1. Odběr vzorku .....	7
4.2.2. Laboratorní práce.....	7
4.3. VÝSLEDKY SCREENINGU KONTAMINACE .....	8
4.3.1. Vyhodnocení výsledků chemických analýz .....	8
4.3.2. Orientační zatřídění materiálu dle Vyhl. č. 294/2005 Sb. ....	8
4.3.3. Zatřídění materiálu dle katalogu odpadů.....	8
5. ZÁVĚR .....	8

**SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY:**

Příloha č. 1 - Dokumentace kopané sondy

Příloha č. 2 - Výsledky dynamické penetrační zkoušky

Příloha č. 3 - Posouzení konstrukce pražcového podloží na promrzání a únosnost

Příloha č. 4 - Schéma konstrukce pražcového podloží

Příloha č. 5 - Plán odběru vzorku

Příloha č. 6 - Protokol o odběru vzorku

Příloha č. 7 - Vyhodnocení chemických analýz

Příloha č. 8 - Výsledky laboratorních zkoušek

## 1. ÚVOD

Objednatel:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed
Zhotovitel:	GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele:	Frýdek Místek-Český Těšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele:	2020-452
Předmět průzkumu:	provedení geotechnického průzkumu u přejezdu P8340 v km 134,169 v rámci stavby: „Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek-Český Těšín“, návrh skladby konstrukce pražcového podloží a orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží.

## 2. PRŮZKUM PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Přejezd P8340 v km 134,169 se nachází na jednokolejné regionální trati Frýdek Místek-Český Těšín v mezistaničním úseku Střítež u Českého Těšína-Český Těšín, jedná se o úrovně křížení trati s místní komunikací.

### 2.1. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Práce na železničním spodku byly zaměřeny na ověření skladby drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Geotechnický průzkum byl proveden v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 Železniční svršek a S4 Železniční spodek
- „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

Práce při provádění průzkumu pražcového podloží spočívaly v:

- provedení jedné ručně kopané sondy v km 134,180 mezi hlavami pražců do úrovně zemní pláně a její dokumentace.
- provedení dynamické penetrační zkoušky ze dna sondy lehkou dynamickou penetrační soupravou. Technické parametry penetrační soupravy jsou v souladu s normou DIN 4524 - lehká dynamická penetrace (hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 90, příčný průřez hrotu 1000 mm<sup>2</sup>). Specifický dynamický odpor byl určen na základě Bondarikova vzorce.
- laboratorní stanovení základních fyzikálních vlastností zemin na 1 vzorku.
- laboratorní stanovení kontaminace zemní pláně podle tabulek 2.1, 4.1, 10.1 a 10.2 vyhlášky 294/2005 Sb.

Kopaná sonda a k ní příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány staničením. **Výškové údaje** v dokumentaci sondy, penetrace a odběru vzorku zeminy **jsou vztaheny k úložné ploše pražce nepřevýšeného kolejnicového pásu příslušné koleje.**

Na základě jednání s objednatelem průzkumných prací a na značné související náklady při kolejové výluce nebyl v rámci průzkumu zjišťován modul přetvárnosti zemní

pláně statickou zatěžovací zkouškou. Dynamická penetrační zkouška slouží k ověření kvality aktivní zóny železničního spodku.

## 2.2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky průzkumných prací pražcového podloží železničního přejezdu P8340 v km 134,169 v mezistaničním úseku Střítež u Českého Těšína-Český Těšín jsou doloženy v přílohové části této zprávy a níže v tabulce 1: Souhrnná geotechnická data.

### Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží:

- mocnost štěrkového lože je cca 0,60 m, štěrkové lože je v místě železničního přejezdu čisté.
- pod kolejovým (štěrkovým) ložem byla v sondě zastižena konstrukční vrstva charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy mocnosti cca 0,30 m.
- zemní pláš je v kopané sondě v km 134,180 tvořena od hloubky 0,90 m hlínou se střední plasticitou, shora pevné konzistence ( $I_c = 1,13$ ), níže měkké až tuhé konzistence, s organickými zbytky (obsah 5 %).
- vodní režim lze s ohledem na měnící se konzistenci (dle průběhu penetrační zkoušky) středně plastické hlíny v zemní pláni a hlouběji hodnotit jako nepříznivý.
- hladina podzemní vody nebyla kopanou sondou zastižena.

**Tabulka 1: Souhrnná geotechnická data**

Staničení [km]	Úroveň dna sondy [m]	Zatřídění zeminy dle S4	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]
<b>134,180</b>	1,50	F5 MI	pevná	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	<b>1*</b>

\* stanoveno orientačně dle výsledků dynamické penetrační zkoušky a zatřídění zeminy dle S4 do hloubky 2,2 m je hodnota  $E_{or}$  1 MPa, pak narůstá až na více jak 30 MPa.

## 3. NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

### Vstupní údaje:

Řešená stavba se nachází na regionální trati Frýdek Místek-Český Těšín, v místě přejezdu kříží železniční trať místní komunikaci.

Parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny dle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- zemní pláš .....  $E_o = 15$  MPa
- pláš spodku .....  $E_{pl} = 30$  MPa

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží v oblasti přejezdu je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- pláš spodku .....  $E_{pl} = 50$  MPa

Klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu  $I_{mn} = 500^\circ\text{C}.\text{den}$  (dle přílohy 7, předpisu SŽDC S4) s hloubkou promrzání 1,01 m.

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se štěrkodrtí frakce 0 - 32 mm. Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4.

Výztužná geomříž musí splňovat technické parametry v souladu s OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku č.j. S 54 316/2014-O13.

Hodnota modulu deformace materiálu konstrukční vrstvy je převzata z tab. 2 přílohy 6 předpisu SŽDC S4:

- štěrkodrt' frakce 0-32 mm .....  $E = 80 \text{ MPa}$  při  $I_D = 0,95$

Skladba zesílené konstrukce pražcového podloží odpovídá typu 2 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽDC Ž 4.2. Délka přechodové oblasti ZKPP je navržena v souladu s čl. 15 vzorového listu SŽDC Ž 4.2 v délce 5,0 m.

### **Návrh skladby zesílené konstrukce pražcového podloží od ložné plochy pražce:**

#### **Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} \geq 10 \text{ MPa}$**

##### **Typ Z5**

- štěrk frakce 32/63, tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 500 mm  $E_{pl} = 56 \text{ MPa}$
- výztužná biaxiální geomříž s pevností v tahu min.  $40 \text{ kNm}^{-1}$  v obou směrech  $E_{or} \geq 10 \text{ MPa}$
- sanovaná zemní pláň - mocnost sanace min. 0,30m

S ohledem na měkkou konzistenci zemin v úrovni stávající zemní pláně budou nevhodné zeminy odtěženy a nahrazeny vrstvou hrubozrnné zeminy (např. výziskem původního kolejového lože) v mocnosti min. 0,30 m.

Při posuzování konstrukce pražcového podloží na promrzání jsme vycházeli z kombinace vodního režimu a namrzavosti zemin zastižených v zájmovém území a z navržené skladby podloží.

Vlastní posouzení na promrzání a únosnost je obsaženo v příloze č. 3, schéma konstrukce je uvedeno v příloze č. 4.

### **3.1. TECHNOLOGIE PRACÍ**

Při těžbě původních konstrukčních vrstev musí být zvolena taková technologie prací, kterou se zamezí znehodnocení zemin zemní pláně. V každém technologickém kroku musí být zajištěno funkční pracovní odvodnění. Po upravené a zhutněné zemní pláni nesmí být prováděna staveništní doprava.

Výztužná geomřížka musí být napnuta a kotvena, aby došlo k aktivizaci potřebné pevnosti v tahu, zakotvení krajů výztužné geomřížky bude provedeno pomocí spon z betonářské oceli.

Navážení materiálu podkladní vrstvy musí být čelné, zemní pláň s geomřížkou nesmí být pojížděna nákladními auty. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty minimálně  $I_D = 0,95$ .

Při pokládce a hutnění konstrukční vrstvy ze štěrkodrti se doporučuje dodržovat optimální vlhkost v rozmezí  $w_{opt} = 4 - 8\%$ , při vlhkostech mimo uvedený rozsah se zhutnitelnost výrazně snižuje.

Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti nesmí být zřizována při silném dešti a při teplotách nižších než  $0^\circ\text{C}$ .

### **3.2. PROKÁZÁNÍ VLASTNOSTÍ MATERIÁLŮ A ZKOUŠENÍ**

Pro prokázání vhodnosti použitých materiálů musí být provedeny počáteční zkoušky ve smyslu TKP a příslušných článků předpisu SŽDC S4, případně předloženo prohlášení o shodě podle příslušných předpisů.

V průběhu provádění stavebních prací se shoda vlastností použitých materiálů s počátečními zkouškami ověřuje kontrolními zkouškami, jejichž četnost stanovují příslušná ustanovení TKP a předpisu SŽDC S4.

## 4. KONTAMINACE ZEMNÍ PLÁNĚ

### 4.1. POPIS A PREDIKCE ZNEČISTĚNÍ

Znečištění, které lze očekávat ve zkoumaném úseku, se do konstrukce pražcového podloží dostávalo a dostává dlouhodobě, při převozu pevných a kapalných látek a dále též odpady z provozu osobní dopravy.

Informace o případné havárii ani významném úniku přepravovaných hmot nebo provozních náplní lokomotiv a vagónů v dotčeném úseku trati nebyly zpracovateli protokolu poskytnuty a ani jím získány.

#### **Stavba pražcového podloží**

- Použité stavební materiály – při zřizování stavby pražcového podloží byly použity standardní přírodní materiály – kamenivo, štěrk. Místo, kde byl štěrk těžen, není známo. Železniční spodek je z části tvořen zeminami z místa stavby a z části antropogenními navážkami, které jsou i součástí zemní pláně.

- Způsoby užívání stavby včetně vybavení stavby technologiemi – stavba byla od svého zřízení užívána k účelu, k němuž byla zřízena. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury určenou zejména k pohybu osobních a nákladních vlaků.

### 4.2. ROZSAH A METODIKA

#### 4.2.1. Odběr vzorku

Ze zemní pláně byl odebrán 1 bodový vzorek, dále jen vzorek, v blízkosti železničního přejezdu P8340. Ze štěrkového lože nemohl být vzorek odebrán, protože štěrkové lože bylo zcela čisté (bez zeminové výplně).

Vzorkovací práce proběhly 27. 11. 2020.

Před realizací odběru vzorku byl vypracován Plán odběru vzorku. Vzorek pak byl odebrán v souladu s „Plánem odběru vzorku“, který je doložen v př. č. 5. Informace o označení vzorku, místu odběru a způsob odběru jsou uvedeny v Protokolu o odběru vzorku v př. č. 6.

Vzorek nebyl odebírán z míst vizuálně znečištěných (ty budou odtěženy a likvidovány separátně). Hmotnost odebraného vzorku byla v rozmezí 2–3 kg. Odebraný vzorek byl uložen do dvojitého polyetylénových sáčků a transportován do laboratoře.

#### 4.2.2. Laboratorní práce

Odebraný vzorek byl předán k provedení chemických analýz do akreditované laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Vzhledem k účelu průzkumu byl rozsah chemických analýz dán ukazateli dle tabulek 2.1, 4.1 a 10.1 vyhl. 294/2005<sup>1</sup>. Vzorek vyhovoval tabulce 10.1, proto byl u vzorku proveden ekotoxikologický test v rozsahu tabulky 10.2 vyhl. 294/2005 Sb. Z uvedených rozsahů nebyl stanoven pouze ukazatel TOC (Total Organic Compound) dle tab. 4.1 uvedené vyhlášky.

Akreditovaná laboratoř garantuje dodržení analytických postupů daných závaznými normami pro jednotlivé analyty (viz př. č. 8).

---

<sup>1</sup> Vyhl. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

### 4.3. VÝSLEDKY SCREENINGU KONTAMINACE

#### 4.3.1. Vyhodnocení výsledků chemických analýz

Výsledné koncentrace daných ukazatelů byly porovnány s limity uvedenými v tabulkách 2.1, 4.1, 10.1 a 10.2 vyhl. 294/2005<sup>1</sup>. Na základě tohoto srovnání bylo provedeno zařazení materiálu vzorku pro dané skupiny skládek, resp. byla diskutována možnost využití daného materiálu na povrchu terénu (sensu 1). V příloze č. 7 je tabelárně zpracováno srovnání limitních hodnot chemických ukazatelů s výsledky chemických rozborů vzorku. Nadlimitní hodnoty jsou zvýrazněny červeně a tučně.

#### Zemní plán

Tab. 2.1: Ve výluhu byla překročena limitní koncentrace u rozpuštěných látek. Vzorek K1-134,180 splňuje požadavky vyhl. 294/2005 Sb. pro tř. vyluhovatelnosti IIa, IIb a III.

Tab. 4.1: Limitní koncentrace v sušině nebyly překročeny. Vzorek K1-134,180 vyhověl požadavkům uvedené tabulky. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve výluzích (<50 mg/l, resp. <80 mg/l sensu vyhl. 294/2005 Sb.) je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.

Tab. 10.1: Limitní koncentrace nebyly překročeny. Vzorek K1-134,180 vyhověl požadavkům dle tab. 10.1.

Tab. 10.2: Na vzorku K1-134,180 byly s ohledem na vyhovující výsledek analýzy v rozsahu dle tab. 10.1, provedeny ekotoxikologické testy. Na základě provedeného testu bylo zjištěno, že vzorek K1-134,180 splňuje podmínky uvedené tabulky.

#### 4.3.2. Orientační zařazení materiálu dle Vyhl. č. 294/2005 Sb.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorku zeminy bylo provedeno orientační zařazení zkoumané zeminy ve smyslu vyhl. 294/2005 Sb.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorku zeminy zemní pláně K1-134,180 bude možné materiál reprezentovaný analyzovaným vzorkem používat na povrch terénu ve smyslu vyhl. 294/2005.

Na základě výsledků chemických rozborů bude s největší pravděpodobností možné ukládat materiál reprezentovaný vzorkem K1-134,180 na skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1, respektive může být použit pro těsnicí vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

#### 4.3.3. Zařazení materiálu dle katalogu odpadů

V rámci dostupných informací o lokalitě, materiálech použitých při stavbě dotčených stavebních objektů a jejich znečištění v průběhu užívání stavby je možné s vysokou mírou pravděpodobnosti předpokládat, že při stavebních a demoličních pracích v rámci dotčeného traťového úseku budou materiály odtěžované ze stavby, pokud budou považovány za odpady, zařazeny mezi odpady podle druhu a kategorie následujícím způsobem:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - kategorie O.

Hmotnosti jednotlivých druhů odpadů budou určeny až v průběhu vlastní výstavby, kdy bude známo konečné projekční řešení stavby.

## 5. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu oblasti železničního přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek-Český Těšín.

Metodika a výsledky průzkumu jsou prezentovány v kapitole 2 této zprávy. V kapitole 3 je obsažen návrh konstrukce pražcového podloží a kapitole 4 kontaminace zemní pláně v oblasti železničního přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek-Český Těšín.

Na železničním přejezdu P8340 byly provedeny chemické analýzy znečištění zemní pláně. U železničního přejezdu byl odebrán 1 bodový vzorek ze zemní pláně (vzorek K1-134,180). Výsledky lze shrnout následovně.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorku zemní pláně bude z hlediska nakládání s odpady ve smyslu vyhl. 294/2005 Sb. pravděpodobně možné:

- materiál reprezentovaný vzorkem K1-134,180 ukládat na **skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1**, respektive může být použit pro těsnící vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

- materiál reprezentovaný analyzovaným vzorkem K1-134,180 **používat na povrch terénu**.

Ačkoli považujeme odebraný vzorek za reprezentativní, tj. v průměru charakterizující předmětné zeminy jako celek (bez vizuálně kontaminovaných dílčích úseků), může být distribuce znečištění v rámci zkoumaného úseku natolik nehomogenní, že se variabilitu chemického složení nepodařilo odebraným vzorkem postihnout. Proto doporučujeme ve fázi hodnocení odpadů na mezideponii provést kontrolní vzorkování odtěženého materiálu v souladu s MŽP (2011<sup>2</sup>) a poté provést finální zařídění dle vyhl. 294/2005 Sb.

---

<sup>2</sup> Sdělení odboru odpadů MŽP k problematice „Limitní hodnoty ukazatelů – interpretace výsledků zkoušek“. Věstník MŽP, 2/2011.

**PŘÍLOHOVÁ ČÁST****Obsah:**

Příloha č. 1 - Dokumentace kopané sondy

Příloha č. 2 - Výsledky dynamické penetrační zkoušky

Příloha č. 3 - Posouzení konstrukce pražcového podloží na promrzání a únosnost

Příloha č. 4 - Schéma konstrukce pražcového podloží

Příloha č. 5 - Plán odběru vzorku

Příloha č. 6 - Protokol o odběru vzorku

Příloha č. 7 - Vyhodnocení chemických analýz

Příloha č. 8 - Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Frýdek Místek-Český Těšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum		
Číslo zakázky:	2020-452	Objednatel:	Signal Projekt s.r.o.
Datum:	02/2021	Zpracoval:	Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.
Počet stran:	21	Schválil:	Ing. Michal Hartman

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Střítež u Českého Těšína-Český Těšín, P8340, km 134,169	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	134,180
Morfologie trati:		terén-násyp 0,5 m	Datum hloubení:	27.11.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.
Hloubka [m] od-do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: E1/SB8P			Y  G3 G-FY  F5 MI
0,00 - 0,60	Štěrkové lože: čisté, šedé			
0,60 - 0,90	Konstrukční vrstva: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, šedý, zavlhlý, polozaoblené valouny vel. 0,5 – 5 cm, max. 8 cm, silně ulehý (stabilizovaný)			
0,90 - 1,50	Zemní pláň: hlína se střední plasticitou, šedá, černě smouhovaná, shora pevná, níže měkká až tuhá, s organickou příměsí a zetlelými zbytky (5 %), zapáchající, náplavová hlína			
Poznámka: odebrán vzorek na kontaminaci z hloubky 1,00-1,10 m				
Odebrané vzorky:	1,00-1,10 m	Hladina podzemní vody:		nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E <sub>0</sub> :		-
Opravný součinitel z:	-	Reduk. modul přetvárnosti E <sub>0r</sub> :		-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90-2,90 m	Kvalita do hloubky:		Klesá do hl. 1,9m, níže roste.

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Střítež u Č.Těšína-Č.Těšín

Sonda : 134.180

Sonda :

Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0.1	3.0	0.8	0.1	0.0		0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2			0.2		
0.3	1.9	0.5	0.3			0.3		
0.4	2.9	0.8	0.4			0.4		
0.5	1.9	0.5	0.5			0.5		
0.6	1.9	0.5	0.6			0.6		
0.7	2.9	0.8	0.7			0.7		
0.8	0.8	0.2	0.8			0.8		
0.9	0.8	0.2	0.9			0.9		
1.0	0.8	0.2	1.0			1.0		
1.1	3.8	0.9	1.1			1.1		
1.2	2.8	0.6	1.2			1.2		
1.3	3.7	0.9	1.3			1.3		
1.4	14.7	3.4	1.4			1.4		
1.5	24.7	5.7	1.5			1.5		
1.6	29.7	6.8	1.6			1.6		
1.7	34.7	8.0	1.7			1.7		
1.8	34.6	8.0	1.8			1.8		
1.9	34.6	8.0	1.9			1.9		
2.0	33.6	7.7	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

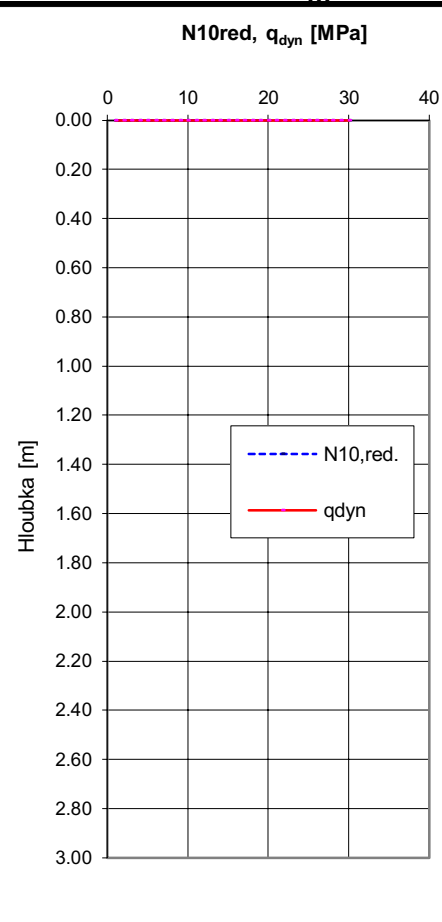
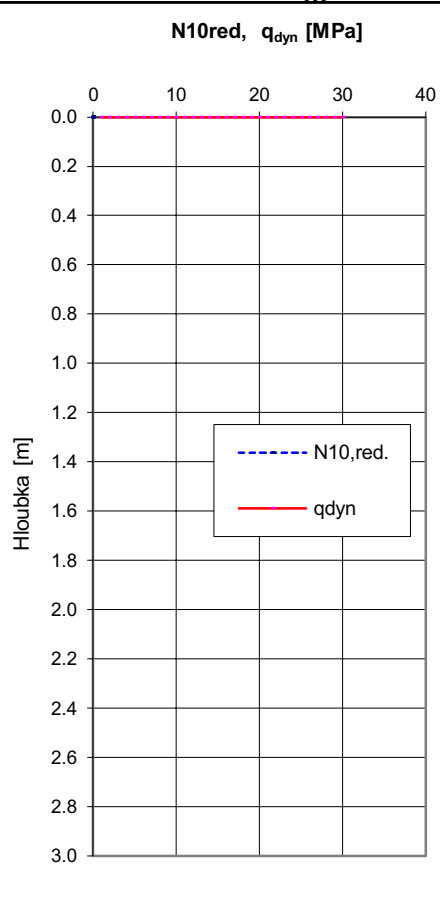
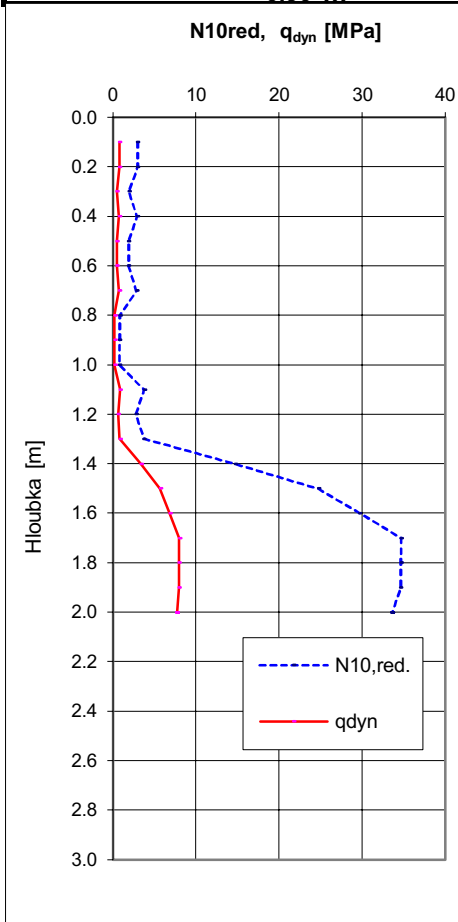
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



## Příloha 3

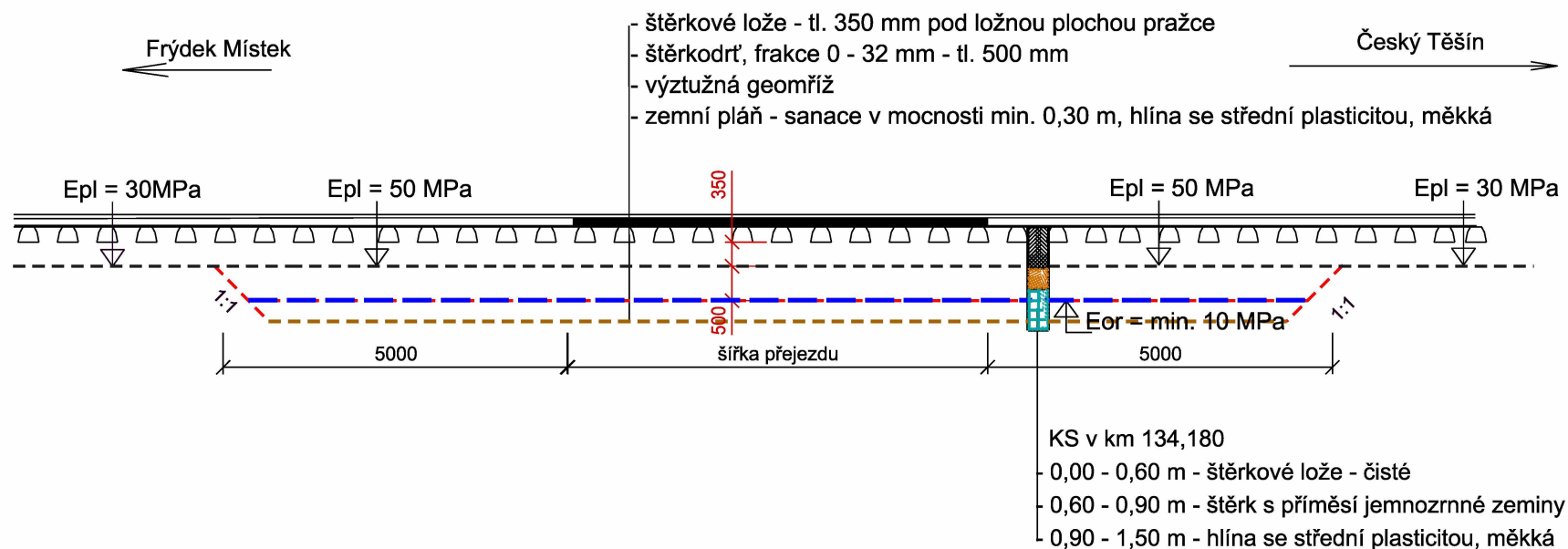
## Posouzení pražcového podloží na únosnost a promrzání

## Zesílená konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce 3


Regionální trať pro  $v < 120 \text{ kmh}^{-1}$ , konstrukce pražcového podloží (podle SŽDC - VL Ž4.2) - typ:

3

Vstupní data			
Modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný $E_o$	[MPa]	15	
Modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný $E_{pl}$	[MPa]	50	
Modul deformace sypaniny - štěrkodrt' frakce 0/32 mm $E_{def}$ při $I_D = 0,95$	[MPa]	80	
Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 - $t_{mn}$	°Cden	500	
Tloušťka štěrkového lože včetně výšky pražce $h_k$	[m]	0,55	
Materiál 1. konstrukční vrstvy štěrkodrt' frakce 0/32 mm	mocnost vrstvy	[m]	0,50
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1 $\lambda_{sd}$	$Wm^{-1}K^{-1}$	2,10	
Namrzavost zemin v podloží	nebezpečně namrzavé		
Vodní režim	příznivý		
Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2 $h_{zdov}$	[m]	0,50	
a) posouzení na únosnost			
Vypočtená data			
materiál zemní pláně - sanovaná zemní pláň	modul přetvárnosti zemní pláně $-E_o$ [MPa]	10	
I. vrstva - štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - mocnost vrstvy [m] - $I_D = 0,95$			0,50
mocnost vrstvy stanovena z nomogramu na obr. 21 přílohy 11 předpisu SŽDC S4			
$E_{PTzs} = E_{pl}$		50 = 50	
Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje			
b) posouzení na promrzání			
Vypočtená data			
Hloubka promrzání pražcového podloží	$h_{pr} = 0,045 \sqrt{I_{mn}} = 0,045 \cdot \sqrt{500}$	$h_{pr} = 1,01$	m
Nutná tloušťka vrstvy štěrkopísku	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 1,01 - 0,55 - 0,50$	$h_{sp} = -0,04$	m
Tepelný odpor navržené konstrukce	$R_{kce} = \sum \frac{h_i}{\lambda_i} \quad R_{kce} = \frac{0,50}{2,10}$	$R_{kce} = 0,238$	$m^2KW^{-1}$
Náhradní tloušťka štěrkopísku	$h_{nsp} = \lambda_{sp} \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = 2,3 \cdot \frac{0,50}{2,10}$	$h_{nsp} = 0,55$	m
Skutečná hloubka promrzání zemní pláně	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 1,01 - 0,55 - 0,55$	$h_{Zskut} = -0,09$	m
$h_{zdov} \geq h_{Zskut}$		0,50 > -0,09	
Z hlediska promrzání navržená konstrukce vyhovuje			



Poznámka:  
- nulová úroveň kopané sondy je v úrovni úložné plochy pražce

	Název zakázky : Frýdek Místek-ČeskýTěšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum	Příloha: <b>4</b>
	Číslo zakázky : 2020-426	
Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek-ČeskýTěšín		
Schéma zesílené konstrukce pražcového podloží - P8340 v km 134,169		

# Plán vzorkování

vypracováno v souladu s ČSN 01 5111

## 1. Identifikace akce

Název akce: Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek - Český Těšín

Název akce zhotovitele: Frýdek Místek - Český Těšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum

Objednatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno - střed

Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Zakázkové číslo zhotovitele: 2020-452

## 2. Cíl vzorkování

Cílem vzorkování je stanovení míry znečištění zemní pláně přejezdu P8340 v km 134,169 v mezistaničním úseku Střítež u Českého Těšína – Český Těšín na limitní koncentrace chemických ukazatelů dle vyhl. 294/2005 Sb. Stanovená míra znečištění zemní pláně bude podkladem pro určení způsobu dalšího nakládání s danými materiály. V budoucnosti je plánována odtěžba zemin pražcového podloží a s materiálem se pak bude nakládat jako s odpadem ve smyslu vyhl. 294/2005 Sb.

## 3. Počet vzorkovaných jednotek, dílčí vzorky

Vzorkována bude následující jednotka ze zemní pláně:

- i. Přejezd P8340 – 1 bodový vzorek

V rámci akce bude celkem odebrán 1 bodový vzorek ze zemní pláně.

## 4. Schéma vzorkování

Základní informace pro odběr vzorku jsou uvedeny v tabulce č. 1. Lokalizace odběru se může měnit podle aktuální situace v terénu. Hloubka odběru je vztažena k úložné ploše pražce. Přesné údaje budou uvedeny v „Protokolu o odběru vzorku“.

**Tabulka 1:** Shrnutí hlavních informací plánu vzorkování

Vzorek	Lokalizace				Hl. odběru (m)	Způsob	Vzorkovnice	Analytický vzorek
	staničení (km)	skupina	jednotka	kolej				
K1-134,180	134,180		přejezd P8340	1	0,80 – 1,20	ruč. nářadí zonálně homogenizace kvartace	2x PE sáček	K1-134,180

## 5. Technika odběru a způsob úpravy dílčích vzorků

Vzorek bude odebrán z kopané sondy, která bude vyhloubena ručně pomocí krumpáče a lopaty. Sonda bude provedena mezi hlavami pražců, přes celé šterkové lože až po zemní pláň. Vzorek bude odebrán ze zemní pláně. Odebraný vzorek bude homogenizován, kvartován. Bodový vzorek bude mít hmotnost cca 2-3 kg.

## 6. Způsob označení a zaplombování vzorkovnic

Okamžitě po odebrání (viz výše) bude odebraný materiál přesypán do vzorkovnice (dvojitého polyetylenového sáčku). Sáček bude opatřen úvazem (uzlem), který hermeticky uzavře sáček, čímž bude zamezeno vysypání vzorku a jeho kontaktu s okolním prostředím. V prostoru mezi vnitřním a vnějším sáčkem bude uložen štítek obsahující číslo vzorku, datum odběru, jméno vzorkaře.

## 7. Hmotnost dílčích vzorků

Hmotnost dílčího vzorku ( $M$ ) je vzhledem k zrnitosti stanovena na  $M$  cca 2–3 kg.

## 8. Transport vzorků

Odebraný vzorek bude ve výše popsané vzorkovnici, uložené v temném prostředí, v co nejkratší době převezen do laboratoře, kde bude příslušným předávacím protokolem (standardní formulář příslušné akreditované laboratoře) předán k chemickým rozborům v požadovaném rozsahu.

## 9. Velikost laboratorního (zkušebního a archivního) vzorku, způsob uchování

V laboratoři bude z odebraného vzorku cca  $\frac{1}{2}$  zpracována a připravena pro laboratorní analýzy, druhá  $\frac{1}{2}$  bude po dobu min. 1 měsíc archivována v laboratoři pro případné kontrolní analýzy způsobem dle pravidel závazných pro akreditovanou laboratoř.

## 10. Rozsah chemických analýz

Analýzy budou provedeny ve dvou fázích v následujícím rozsahu:

- I. dle tab. 2.1 + 4.1. + 10.1 vyhl. 294/2005 Sb.

Po vyhodnocení výsledků rozborů z I. fáze vydá zpracovatel v případě vyhovující míry znečištění pokyn k provedení analýz ekotoxicity

- II. dle tab. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb.

## 11. Výběr laboratoře

Analytické práce bude provádět akreditovaná laboratoř ALS Czech Republic, s.r.o., Na Harfě 336/9, 190 00 Praha 9 – Vysočany.

## 12. Předpis pro zpracování výsledků

Výsledky chemických analýz budou porovnány s limity uvedenými v tab. 2.1, 4.1, 10.1, resp. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb. (viz též „Rozsah chemických analýz“).

## 13. Opatření k zajištění kvality vzorkování

Kladivo, krumpáč, lopata, zednická lžíce, aj. budou před zahájením odběru zbaveny mechanických nečistot a dekontaminovány opakovaným opláchnutím pitnou vodou nebo destilovanou vodou (případně i omytím saponátem). Po každém odběru bude dekontaminace odběrového zařízení provedena obdobným způsobem (např. voda, otěr papírovou utěrkou na jedno použití, aj.).

## 14. Ochrana zdraví a zásady bezpečnosti práce

V průběhu prací budou dodržovány zásady bezpečnosti práce závazné pro osoby pohybující se v kolejišti. Při odběru vzorku budou použity gumové rukavice na jedno použití (chirurgické) a ochranné brýle. Při odběru budou dodržovány základní hygienické požadavky - nepít, nejíst, nekouřit.

## 15. Protokol o odběru vzorků

O odběru terénního vzorku (v místě kopané sondy – vzorkovaném místě) bude vypracován protokol o odběru vzorku, který bude doprovázet vzorek do laboratoře a bude součástí dokumentace o vzorku. Protokol by měl obsahovat informace uvedené v tabulce č.2.

**Tabulka 2:** Náplň protokolu o odběru vzorku.

<b>Vzorek</b>	<b>Lokalizace:</b>		<b>Odebral:</b>	
<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Stanič. (km)</b>	<b>Datum</b>	<b>Způsob:</b>
	<b>Y</b>	<b>kolej č.</b>	<b>Hloubka (m)</b>	
	<b>Z</b>	<b>OB</b>	<b>Hmotnost (kg)</b>	
<b>X</b>	<b>Vzorkovnice:</b> <b>Zvláštní okolnosti:</b> <b>Přeprava:</b> <b>Skladování:</b> <b>Předáno:</b> <b>Vzorky archivovány do:</b>		<b>Materiál:</b>	

Praha, 20. 11. 2020

Zpracovala:                      Mgr. Kateřina Roubalíková

**Jednotná identifikace akce**

*Název akce: Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek Místek - Český Těšín*

*Název akce zhotovitele: Frýdek Místek - Český Těšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum*

*Objednatel: Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno - střed*

*Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10*

*Zakázkové číslo zhotovitele: 2020-452*

Vzorek	Laboratorní označení vzorku	Lokalizace	Staničení (km)	Kolej	OB	Odebral	Datum	Hloubka (m)	Materiál	Zvl. okolnosti	do laboratoře
K1-134,180	km 134,180 vlevo (1,00-1,10) P8340	Střítež u Českého Těšína - Český Těšín, přejezd P8340	134.180	1	hop	Antonínová	27.11.2020	1,00-1,10	zemní pláň	-	27.11.2020

V Praze dne 7. 1. 2021

Zpracovala: Mgr. Kateřina Roubalíková

**Frydek Místek - Český Těšín, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum (2020-452), PŘÍL. 7**

**Přezed P8340 - Vyhodnocení chemických analýz - zemní plán**

Vzorek:		K1-134,180	294/2005 Sb. tab. 2.1., I. tř.
<u>Ukazatel</u>	<u>jedn./lab.č.</u>	PR20B8126-002	
pH	-	7.11	( ≥6)
chloridy	mg/l	1.54	80
sírany	mg/l	<5,00	100
fluoridy	mg/l	0.222	1
fenoly	mg/l	<0,005	0.1
DOC	mg/l	14.4	50
RL	mg/l	623	400
antimon	mg/l	0.0016	0.006
arsen	mg/l	0.0047	0.05
baryum	mg/l	0.0663	2
chrom	mg/l	0.0011	0.05
kadmium	mg/l	<0,00050	0.004
měď	mg/l	<0,0100	0.2
molybden	mg/l	0.0043	0.05
nikl	mg/l	<0,0020	0.04
olovo	mg/l	0.0204	0.05
rtuť	mg/l	<0,00100	0.001
selen	mg/l	<0,0050	0.01
zinek	mg/l	0.0375	0.4
<b>Dle tř. vyluhovatelnosti vyhovuje pro tř.</b>		IIa, IIb, III	

pozn.: xxS - směsný vzorek

Vzorek:		K1-134,180	294/2005 Sb. tab. 4.1.
<u>Ukazatel</u>	<u>jedn./lab.č.</u>	PR20B8126-002	
BTEX	mg/kg suš.	<0,090	6
C <sub>10</sub> -C <sub>40</sub>	mg/kg suš.	<20	500
PAU	mg/kg suš.	<0,120	80
PCB	mg/kg suš.	<0,140	1
TOC	mg/kg suš.	-	30 000 (3%)
<b>Hodnocení</b>		<b>vyhovuje</b>	

Vzorek:		K1-134,180	294/2005 Sb. tab. 10.1.
<u>Ukazatel</u>	<u>jedn./lab.č.</u>	PR20B8126-002	
As	mg/kg suš.	3.9	10
Cr	mg/kg suš.	21.6	200
Cd	mg/kg suš.	<0,40	1
Ni	mg/kg suš.	12.9	80
Pb	mg/kg suš.	20.9	100
Hg	mg/kg suš.	<0,20	0.8
V	mg/kg suš.	31.8	180
BTEX	mg/kg suš.	<0,090	0.4
PAU	mg/kg suš.	<0,120	6
EOX	mg/kg suš.	<1,0	1
C <sub>10</sub> -C <sub>40</sub>	mg/kg suš.	<20	300
PCB	mg/kg suš.	<0,140	0.2
<b>Hodnocení</b>		<b>vyhovuje</b>	

Vzorek:		K1-134,180	294/2005 Sb. tab. 10.2. (I. / II.)
<u>Ukazatel</u>	<u>jedn./lab.č.</u>	PR20C1142-001	
Desm. subsp.	inhibice [%]	0,4	30 / ±30
Daphnia m.	imobilita [%]	0	30 / 30
Poecila r.	mortalita [%]	0	0 / 0
Sinapsis a.	inhibice [%]	17,2	30 / ±30
<b>Hodnocení</b>		<b>vyhovuje</b>	



## Protokol o zkoušce

Identifikace vzorku	: PR20B8126002	Zakázka	: PR20B8126
		Datum vystavení	: 7.12.2020
Zákazník	: GeoTec - GS, a.s.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Pavla Antonínová	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Janáčkova 1194/12 702 00 Moravská Ostrava Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: antoninova@geotec-gs.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ----	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Frýdek Místek-Český Těšín, přejezdy , GTP	Stránka	: 1 z 5
Číslo objednávky	: OB20/074/RS	Datum přijetí vzorků	: 27.11.2020
		Číslo nabídky	: PR2019GEOTE-CZ0004 (CZ-120-19-0889)
Místo odběru	: ----	Datum zkoušky	: 30.11.2020 - 7.12.2020
Vzorkoval	: Pavla Antonínová	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

### Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

### Jméno oprávněné osoby

Jméno oprávněné osoby  
Zdeněk Jiráček

Pozice  
Environmental Business Unit  
Manager

Zkušební laboratoř č. 1163  
akreditovaná CIA dle  
CSN EN ISO/IEC 17025:2018





## Výsledky zkoušek

### Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh I - tab. 2.1

Matrice: VÝLUH

				Název vzorku		Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh I - tab. 2.1			
				Identifikace vzorku					
				Datum odběru/čas odběru					
				km 134,180 vlevo (1.00 - 1.10) P8340					
				PR20B8126-002					
				27.11.2020					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
<b>fyzikální parametry</b>									
hodnota pH	W-PH-PCT	1.00	-	7.11	± 1.1%	----	----	----	----
<b>Souhrnné parametry</b>									
rozpuštěný organický uhlík (DOC)	W-DOC-IR	0.50	mg/l	14.4	± 20.0%	----	50	mg/l	Vyhovuje
fenoly těkající s v.p.	W-PHI-CFA	0.005	mg/l	<0.005	----	----	0.1	mg/l	Vyhovuje
<b>anorganické parametry</b>									
chloridy	W-CL-IC	1.00	mg/l	1.54	± 15.0%	----	80	mg/l	Vyhovuje
fluoridy	W-F-IC	0.200	mg/l	0.222	± 15.0%	----	1	mg/l	Vyhovuje
sírany jako SO <sub>4</sub> (2-)	W-SO <sub>4</sub> -IC	5.00	mg/l	<5.00	----	----	100	mg/l	Vyhovuje
RL sušené (105°C)	W-TDS-GR	10	mg/l	623	± 9.8%	----	400	mg/l	Nevyhovuje
<b>celkové kovy / hlavní kationty</b>									
Hg	W-HG-AFSFX	0.00100	mg/l	<0.00100	----	----	0.001	mg/l	Vyhovuje
As	W-METMSFX1	0.0010	mg/l	0.0047	± 10.0%	----	0.05	mg/l	Vyhovuje
Cd	W-METMSFX1	0.00050	mg/l	<0.00050	----	----	0.004	mg/l	Vyhovuje
Mo	W-METMSFX1	0.0010	mg/l	0.0043	± 10.0%	----	0.05	mg/l	Vyhovuje
Pb	W-METMSFX1	0.0010	mg/l	0.0204	± 10.0%	----	0.05	mg/l	Vyhovuje
Sb	W-METMSFX1	0.0010	mg/l	0.0016	± 10.0%	----	0.006	mg/l	Vyhovuje
Se	W-METMSFX1	0.0050	mg/l	<0.0050	----	----	0.01	mg/l	Vyhovuje
Ba	W-METMSFX6	0.00300	mg/l	0.0663	± 10.0%	----	2	mg/l	Vyhovuje
Cr	W-METMSFX6	0.0010	mg/l	0.0011	± 10.0%	----	0.05	mg/l	Vyhovuje
Cu	W-METMSFX6	0.0100	mg/l	<0.0100	----	----	0.2	mg/l	Vyhovuje
Ni	W-METMSFX6	0.0020	mg/l	<0.0020	----	----	0.04	mg/l	Vyhovuje
Zn	W-METMSFX6	0.0100	mg/l	0.0375	± 10.0%	----	0.4	mg/l	Vyhovuje

### Vyhl. 294/2005 - odpad - sušina - tab. 10.1

Matrice: ODPAD

				Název vzorku		Vyhl. 294/2005 - odpad - sušina - tab. 10.1			
				Identifikace vzorku					
				Datum odběru/čas odběru					
				km 134,180 vlevo (1.00 - 1.10) P8340					
				PR20B8126-002					
				27.11.2020					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
<b>fyzikální parametry</b>									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	76.7	± 6.0%	----	----	----	----
<b>Souhrnné parametry</b>									
extrahovatelné organické halogeny (EOX)	S-EOX-COU	1.0	mg/kg suš.	<1.0	----	----	1	mg/kg suš.	Vyhovuje
<b>extrahovatelné kovy / hlavní kationty</b>									
As	S-METAXHB1	1.00	mg/kg suš.	3.90	± 20.0%	----	10	mg/kg suš.	Vyhovuje
Cd	S-METAXHB1	0.40	mg/kg suš.	<0.40	----	----	1	mg/kg suš.	Vyhovuje
Cr	S-METAXHB1	1.00	mg/kg suš.	21.6	± 20.0%	----	200	mg/kg suš.	Vyhovuje
Hg	S-METAXHB1	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	0.8	mg/kg suš.	Vyhovuje
Ni	S-METAXHB1	1.0	mg/kg suš.	12.9	± 20.0%	----	80	mg/kg suš.	Vyhovuje
Pb	S-METAXHB1	1.0	mg/kg suš.	20.9	± 20.0%	----	100	mg/kg suš.	Vyhovuje
V	S-METAXHB1	1.00	mg/kg suš.	31.8	± 20.0%	----	180	mg/kg suš.	Vyhovuje



BTEX									
benzen	S-VOCGMS01	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
ethylbenzen	S-VOCGMS01	0.020	mg/kg suš.	<0.020	----	----	----	----	----
meta- & para-xylen	S-VOCGMS01	0.020	mg/kg suš.	<0.020	----	----	----	----	----
orto-xylen	S-VOCGMS01	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
suma BTEX	S-VOCGMS01	0.090	mg/kg suš.	<0.090	----	----	0.4	mg/kg suš.	Vyhovuje
suma xylenů	S-VOCGMS01	0.030	mg/kg suš.	<0.030	----	----	----	----	----
toluen	S-VOCGMS01	0.030	mg/kg suš.	<0.030	----	----	----	----	----
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
anthracen	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
benzo(a)pyren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
chrysen	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
fenanthren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
fluoranthren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
naftalen	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
pyren	S-PAHGMS05	0.010	mg/kg suš.	<0.010	----	----	----	----	----
suma 12 PAU (odpad)	S-PAHGMS05	0.120	mg/kg suš.	<0.120	----	----	6	mg/kg suš.	Vyhovuje
PCB									
PCB 101	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 118	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 138	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 153	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 180	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 28	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
PCB 52	S-PCBGMS05	0.0200	mg/kg suš.	<0.0200	----	----	----	----	----
suma 7 PCB	S-PCBGMS05	0.140	mg/kg suš.	<0.140	----	----	0.2	mg/kg suš.	Vyhovuje
ropné uhlovodíky									
>C10 - C40 frakce	S-TPHFID01	20	mg/kg suš.	<20	----	----	300	mg/kg suš.	Vyhovuje

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorků a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. \* Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

## Poznámky k limitům

**Konec výsledkové části protokolu o zkoušce**

Datum vystavení : 7.12.2020  
 Stránka : 4 z 5  
 Název vzorku : PR20B8126002  
 Zákazník : GeoTec - GS, a.s.



## Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Bendlova 1687/7 Česká Lípa Česká Republika 470 01</i>	
S-EOX-COU	CZ_SOP_D06_07_025.B (DIN 38 409-H8, DIN 38414-S17) Stanovení extrahovatelných organicky vázaných halogenů (EOX) coulometricky.
W-PHI-CFA	CZ_SOP_D06_07_066 (ČSN EN ISO 14402, ČSN EN 16192, metodika firmy SKALAR) Stanovení fenolů metodou kontinuální průtokové analýzy (CFA) spektrofotometricky.
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-METAXHB1	CZ_SOP_D06_02_001 (US EPA 200.7, ČSN EN ISO 11885, US EPA 6010, SM 3120, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_02_J02 (US EPA 3050, ČSN EN 13657, ISO 11466) kap. 10.3 až 10.16, 10.17.5, 10.17.6, 10.17.9 až 10.17.14) - Stanovení prvků metodou ICP-OES a stechiometrické výpočty obsahů sloučenin z naměřených hodnot. Vzorek byl před analýzou homogenizován a mineralizován lučavkou královskou.
S-PAHGMS05	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
S-PCBGMS05	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
S-TPHFID01	CZ_SOP_D06_03_150 (ČSN EN 14039, ČSN EN ISO 16703, ČSN P CEN ISO 16558-2, US EPA 8015, US EPA 3550, TNRCC Method 1006) Stanovení extrahovatelných látek v rozsahu uhlovodíků C10-C40, jejich frakcí výpočtem z naměřených hodnot metodou GC-FID
S-VOCGMS01	CZ_SOP_D06_03_155 mimo kap. 10.4 (US EPA 8260, US EPA 5021A, US EPA 5021, US EPA 8015, ČSN EN ISO 22155, ČSN EN ISO 15009, ČSN EN ISO 16558-1, MADEP 2004, rev. 1.1) Stanovení těkavých organických látek plynovou chromatografií s FID a MS detekcí a výpočet sum organických kontaminantů z naměřených hodnot
W-CL-IC	CZ_SOP_D06_02_068 (ČSN EN ISO 10304-1, ČSN EN 16192) Stanovení rozpuštěných fluoridů, chloridů, bromidů, dusitanů, dusičnanů a síranů.
W-DOC-IR	CZ_SOP_D06_02_056 (ČSN EN 1484, ČSN EN 16192, SM 5310) Stanovení celkového a rozpuštěného organického, celkového anorganického uhlíku a celkového uhlíku.
W-F-IC	CZ_SOP_D06_02_068 (ČSN EN ISO 10304-1, ČSN EN 16192) Stanovení rozpuštěných fluoridů, chloridů, bromidů, dusitanů, dusičnanů a síranů.
W-HG-AFSFX	CZ_SOP_D06_02_096 (US EPA 245.7, ČSN EN ISO 178 52, ČSN EN 16192, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_02_J02 kap. 10.1 a 10.2) - Stanovení Hg fluorescenční spektrometrií. Vzorek byl před analýzou fixován přidavkem kyseliny dusičné.
W-METMSFX1	CZ_SOP_D06_02_002 (US EPA 200.8, ČSN EN ISO 17294-2, US EPA 6020A, ČSN EN 16192, ČSN 75 7358 příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_02_J02 kap. 10.1 a 10.2) - Stanovení prvků metodou ICP-MS a stechiometrické výpočty obsahů sloučenin z naměřených hodnot. Vzorek byl před analýzou fixován přidavkem kyseliny dusičné.
W-METMSFX6	CZ_SOP_D06_02_002 (US EPA 200.8, ČSN EN ISO 17294-2, US EPA 6020A, ČSN EN 16192, ČSN 75 7358 příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_02_J02 kap. 10.1 a 10.2) - Stanovení prvků metodou ICP-MS a stechiometrické výpočty obsahů sloučenin z naměřených hodnot. Vzorek byl před analýzou fixován přidavkem kyseliny dusičné.
W-PH-PCT	CZ_SOP_D06_02_105 (ČSN ISO 10523, US EPA 150.1, ČSN EN 16192, SM 4500-H+ B) Stanovení pH potenciometricky.
W-SO4-IC	CZ_SOP_D06_02_068 (ČSN EN ISO 10304-1, ČSN EN 16192) Stanovení rozpuštěných fluoridů, chloridů, bromidů, dusitanů, dusičnanů a síranů.
W-TDS-GR	CZ_SOP_D06_02_071 (ČSN 757346, ČSN 757347, ČSN EN 16192, ČSN EN 15216, SM 2540 C) Stanovení RL, RAS a ztráty žiháním RL (s použitím filtrů ze skleněných vláken porozity 1,5 um- Environmental Express)
Přípravné metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
*S-PPHOM0.3	CZ_SOP_D06_07_P01 Příprava pevných vzorků k analýze (drcení, mletí, tření).
*S-PPHOM10	ČSN EN 12457-4 Sítování a drcení vzorku na zrnitost < 10 mm.
*S-PPHOM4	CZ_SOP_D06_07_P01 Příprava pevných vzorků k analýze (drcení, mletí, tření).
S-PPL24CE	ČSN EN 12457-4 Příprava výluhu. Jednostupňová vsádková zkouška poměr kapalné a pevné fáze 10 L/kg pro materiály se zrnitostí menší než 10 mm.

Datum vystavení : 7.12.2020  
Stránka : 5 z 5  
Název vzorku : PR20B8126002  
Zákazník : GeoTec - GS, a.s.

---



Symbol “\*” u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.



## Protokol o zkoušce

Identifikace vzorku	: PR20C1142001	Zakázka	: PR20C1142
		Datum vystavení	: 18.12.2020
Zákazník	: GeoTec - GS, a.s.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Pavla Antonínová	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Janáčkova 1194/12 702 00 Moravská Ostrava Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: antoninova@geotec-gs.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ----	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Frýdek Místek-Český Těšín, přejezdy , GTP	Stránka	: 1 z 3
Číslo objednávky	:	Datum přijetí vzorků	: 27.11.2020
		Číslo nabídky	: PR2019GEOTE-CZ0004 (CZ-120-19-0889)
Místo odběru	: ----	Datum zkoušky	: 7.12.2020 - 18.12.2020
Vzorkoval	: zákazník pí Antonínová	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

### Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

### Jméno oprávněné osoby

Jméno oprávněné osoby  
Zdeněk Jiráček

Pozice  
Environmental Business Unit  
Manager

Zkušební laboratoř č. 1163  
akreditovaná CIA dle  
CSN EN ISO/IEC 17025:2018



Společnost je certifikována dle ČSN EN ISO 14001 (Systémy environmentálního managementu) a ČSN ISO 45001 (Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



## Výsledky zkoušek

### Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh - tab. 10.2, sl. I

Matrice: VÝLUH

Matrice: VÝLUH			Název vzorku	km 134,180 vlevo (1.00 - 1.10) P8340		Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh - tab. 10.2, sl. I			
			Identifikace vzorku	PR20C1142-001					
			Datum odběru/čas odběru	27.11.2020					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
ekotoxikologické parametry - Scenedesmus (Desmodesmus) subspicatus									
stimulace D. s. (původní vzorek)	W-ALGF-VT	1	%	0.4	---	0	----	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Daphnia magna									
imobilizace (původní vzorek)	W-DAPH-VT	1	%	0	---	----	30	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Poecilia reticulata									
mortalita (původní vzorek)	W-FISHF-VT	1	%	0	---	----	0	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Sinapis alba									
inhibice S. a. (původní vzorek)	W-SINA-VT	1.0	%	17.2	---	----	30	%	Vyhovuje

### Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh - tab. 10.2, sl. II

Matrice: VÝLUH

Matrice: VÝLUH			Název vzorku	km 134,180 vlevo (1.00 - 1.10) P8340		Vyhl. 294/2005 - odpad - výluh - tab. 10.2, sl. II			
			Identifikace vzorku	PR20C1142-001					
			Datum odběru/čas odběru	27.11.2020					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
ekotoxikologické parametry - Scenedesmus (Desmodesmus) subspicatus									
stimulace D. s. (původní vzorek)	W-ALGF-VT	1	%	0.4	---	----	30	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Daphnia magna									
imobilizace (původní vzorek)	W-DAPH-VT	1	%	0	---	----	30	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Poecilia reticulata									
mortalita (původní vzorek)	W-FISHF-VT	1	%	0	---	----	0	%	Vyhovuje
ekotoxikologické parametry - Sinapis alba									
inhibice S. a. (původní vzorek)	W-SINA-VT	1.0	%	17.2	---	----	30	%	Vyhovuje

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorků a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. \* Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření  $k = 2$ .

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

## Poznámky k limitům

**Konec výsledkové části protokolu o zkoušce**

## Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Bendlova 1687/7 Česká Lípa Česká Republika 470 01	
W-ALGF-VT	CZ_SOP_D06_07_352 (ČSN EN ISO 8692, STN 83 8303) Zkouška inhibice růstu sladkovodních řas.
W-DAPH-VT	CZ_SOP_D06_07_351 (ČSN EN ISO 6341, STN 83 8303) Zkouška inhibice pohyblivosti Daphnia magna (zkouška akutní toxicity).
W-FISHF-VT	CZ_SOP_D06_07_350 (ČSN EN ISO 7346-1, ČSN EN ISO 7346-2, STN 83 8303) Stanovení akutní letální toxicity látek pro sladkovodní ryby.
W-SINA-VT	CZ_SOP_D06_07_353 (Věstník MŽP, ročník XVII, částka 4/2007, str. 13-14; Metodický pokyn odboru odpadů ke stanovení ekotoxicity odpadů, Příloha č. 1 "Test na semenech hořčice bílé (Sinapis alba)", STN 83 8303) Test toxicity na semenech hořčice bílé (Sinapis alba).
Přípravné metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Bendlova 1687/7 Česká Lípa Česká Republika 470 01	
*S-PPHOM10	ČSN EN 12457-4 Sítování a drcení vzorku na zrnitost < 10 mm.
S-PPL24CE	ČSN EN 12457-4 Příprava výluhu. Jednostupňová vsádková zkouška poměr kapalně a pevné fáze 10 L/kg pro materiály se zrnitostí menší než 10 mm.

Symbol "\*" u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.

Název zakázky: Český Těšín - Frýdek Místek, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum Číslo zakázky: 2020-452

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 100/B/20/ZR  
FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN**

**Identifikace zkušebních postupů:** Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4  
Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1  
Stanovení meze tekutosti a meze plasticity, indexu plasticity a stupně konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12  
Stanovení kapilární vzlinavosti dle PP-05  
Stanovení čísla nestejnozrnnosti a čísla křivosti dle PP-06

**Identifikační údaje objednatele:** GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Odběr vzorků: Ing. Antonínová P., Ph.D.  
Datum odběru vzorků: 27.11.2020  
Datum převzetí vzorků v laboratoři: 30.11.2020  
Zkoušku provedl: Haráková D., Ingrová B., Ledinová L., Bc. Němcová I., Bc. Oulehla V.  
Datum zpracování zakázky: 01.-07.12.2020  
Celkový počet stran: 4

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být tento protokol reprodukován jinak, než celý. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků.

Laboratoř neodpovídá za odběr vzorků. Výsledky zkoušek se vztahují na vzorky v dodaném stavu. Informace o odběru vzorku dodal zákazník.

**Související dokumenty a normy:**

ČSN EN ISO 14688-2: Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin – Část 2: Zásady pro zatřídování, 2005\*

ČSN 73 6133: Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací + Z1

ČSN 72 1002: Klasifikace zemin pro dopravní stavby, 1993\*

Výše uvedené zkušební postupy jsou prováděny v prostorách laboratoře GeoTec-GS, a.s. Laboratoř mechaniky zemin, hornin a polních zkoušek, sídlící na ulici Franzova 922/70 v Brně.

Při interpretaci a výroku o shodě nejsou uvažovány hodnoty nejistot.

**Poznámky:**

Křivky zrnitosti zemin jsou získány z hodnot stanovených na základě postupu dle ČSN EN ISO 17892-4. Zatřídění zemin je provedeno na základě křivky zrnitosti zemin dle klasifikace dle ČSN 73 6133 "Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací" a dle ČSN EN ISO 14688-2 "Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin – Část 2: Zásady pro zatřídování".<sup>1)</sup>

Vhodnost do násypu a pro podloží vozovky byla stanovena dle ČSN 73 6133.<sup>1)</sup>

Scheibleho kritérium namrzavosti je uvedeno dle ČSN 72 1002\*.<sup>1)</sup>

Filtrační součinitel byl stanoven výpočtem dle Jákyho.<sup>2)</sup>

V případě, že není laboratorně stanovena hodnota zdánlivé hustoty pevných částic, byla do výpočtu použita odhadnutá hodnota:  $2,7 \text{ Mg.m}^{-3}$  pro jemnozrné zeminy a  $2,65 \text{ Mg.m}^{-3}$  pro hrubozrné zeminy.

\* neplatná norma

<sup>1)</sup> charakter interpretace

<sup>2)</sup> mimo rozsah akreditace

Datum vystavení protokolu:

07.12.2020

Protokol vystavil a schválil:

Mgr. Pavlína Frýbová, Ph.D.  
vedoucí laboratoře



Název zakázky: Český Těšín - Frýdek Místek, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum Číslo zakázky: 2020-452

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 100/B/20/ZR  
FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN**

Označení sondy: **km 134,180 vlevo**  
 Hloubka sondy [m]: **1,0-1,1**  
 Číslo vzorku: **3284**  
 Typ vzorku: **porušený**

**VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK**

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	$w$	[%]	27,8
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	$w_L$	[%]	43
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	$w_P$	[%]	29
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	$I_P$	[%]	13
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	$I_C$	[-]	1,13
Číslo nestejnozrnnosti	$C_u$	[-]	---
Číslo křivosti	$C_c$	[-]	---
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	$H_s$	[m]	3,86
	$H_{max}$	[m]	18,11

**VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ**

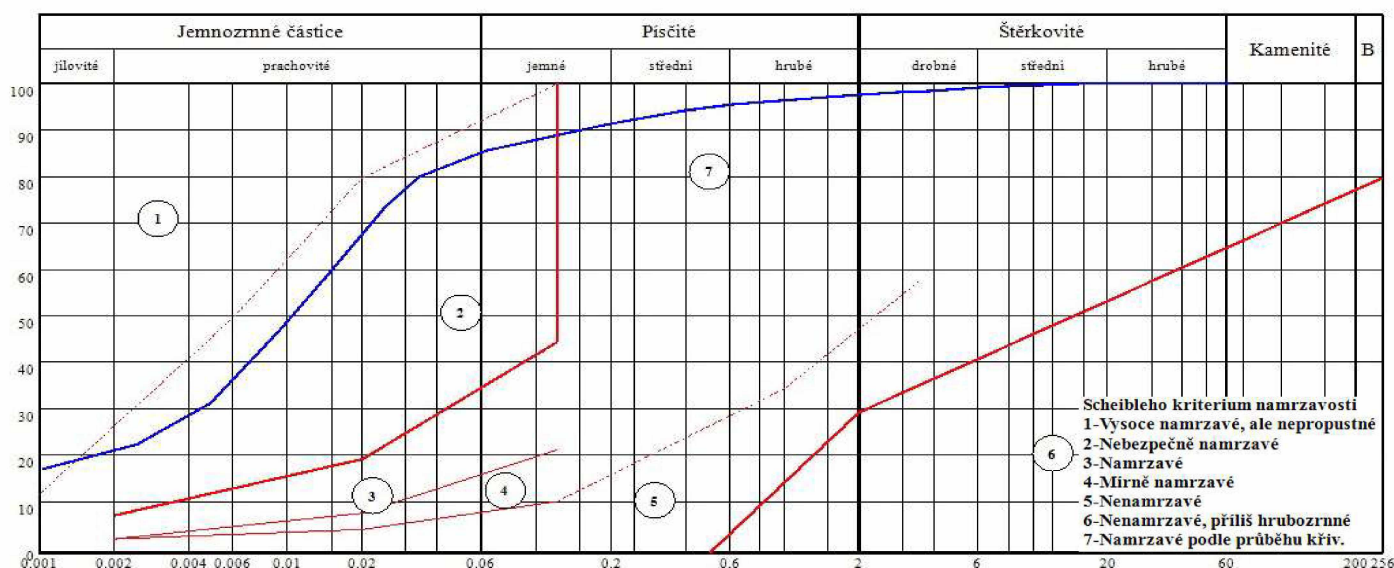
Klasifikace dle ČSN 73 6133 <sup>1)</sup>			<b>F5 MI</b>
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 <sup>1)</sup>			<b>siCl</b>
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy <sup>1)</sup>			<b>PV</b>
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy <sup>1)</sup>			<b>N</b>
Filtrační součinitel dle Jákyho <sup>2)</sup>	$k$	[m/s]	1,05E-08

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



**Název zakázky:** Český Těšín - Frýdek Místek, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum **Číslo zakázky:** 2020-452**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 100/B/20/O  
STANOVENÍ OBSAHU ORGANICKÝCH LÁTEK****Identifikace zkušebních postupů:** Stanovení obsahu organických látek dle ČSN 465730  
Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1**Identifikační údaje objednatele:** GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Odběr vzorků:	Ing. Anotonínová P., Ph.D.
Datum odběru vzorků:	27.11.2020
Datum převzetí vzorků v laboratoři:	30.11.2020
Zkoušku provedl:	Ledinová L.
Datum zpracování zakázky:	01.-07.12.2020
Celkový počet stran:	2

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být tento protokol reprodukován jinak, než celý. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků.

Laboratoř neodpovídá za odběr vzorků. Výsledky zkoušek se vztahují na vzorky v dodaném stavu. Informace o odběru vzorku dodal zákazník.

**Související dokumenty a normy:**

Stanovení ztráty žíháním dle ZAVORAL, J. et al. 1987: Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin I. Mechanika zemin – metodiky. Praha: Český geologický úřad Praha.

Výše uvedené zkušební postupy jsou prováděny v prostorách laboratoře GeoTec-GS, a.s. Laboratoř mechaniky zemin, hornin a polních zkoušek, sídlící na ulici Franzova 922/70 v Brně.

**Poznámky:**

Obsah organických látek v zemině je uveden jako průměrná hodnota dvou souběžných stanovení obsahu spalitelných látek v sušině daného vzorku zeminy.

Datum vystavení protokolu:	07.12.2020
Protokol vystavil a schválil:	Mgr. Pavlína Frýbová, Ph.D. vedoucí laboratoře

**GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431  
(10)

---

**Název zakázky:** Český Těšín - Frýdek Místek, přejezdy P8326, P8340 a P8341, GT průzkum **Číslo zakázky:** 2020-452

---

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 100/B/20/O**  
**STANOVENÍ OBSAHU ORGANICKÝCH LÁTEK**

Označení sondy: km 134,180 vlevo  
Hloubka sondy [m]: 1,0-1,1  
Číslo vzorku: 3284  
Typ vzorku: porušený  
Popis vzorku: hlína tuhá

---

Vlhkost vzorku	w	[%]	30,6	
Hmotnost vzorku před žiháním	m <sub>d1</sub>	[g]	4,5608	4,6909
Hmotnost vzorku po žihání	m <sub>d2</sub>	[g]	4,3332	4,4555
Obsah spalitelných látek v sušině	I <sub>ož</sub>	[%]	4,99	5,02
<b>Obsah organických látek v sušině</b>		<b>[%]</b>	<b>5,0</b>	

Poznámky: -